

Виртуальные Воздушные Силы Украины



Учебная Авиационная Бригада факультет военно-транспортной авиации

Программа: техника пилотирования и навигация

Упражнение: 2 контрольный оффлайн полет по маршруту с использованием РТС

Количество полетов: 1

Время на полет: 60 минут

Самолет: Ан26, Ан32.

Расположение: Чугуев

Дата и время: на свой выбор, светлое время суток

Погода: ПМУ , штиль.

Программное обеспечение: FS Recorder, BlackBoxFlightlogger

Пособия:

- схема аэродрома Чугуев, маршрутные карты для ПВП
- РЛЭ Ан26, Ан32

Нормативы: При выполнении полета оценке подлежат следующие элементы техники пилотирования :

- взлет, набор высоты, развороты, горизонтальный полет, построение маршрута с использованием РТС, заход на посадку с использованием посадочной системы, посадка;

Нормативы оценок техники пилотирования

Этапы, элементы и параметры полёта	отлично	хорошо	удовлетв.
Руление	без замечаний	одно замечание	два замечания
Взлёт:			
а) разбег:			
- точность выдерживания направления относительно осевой линии ВПП, м	без отклонений	±4	±6
-отклонение скорости подъема носового колеса от расчётной, км/ч	без отклонений	+10	+20
б) отрыв:			
-отклонение угла тангажа, градус	заданный	±1	±2
	Повторное касание - оценка «неудовлетворительно»		
Набор высоты:			
- точность выдерживания скорости, км/ч	±10	±15	±20
- точность выдерживания вертикальной скорости, м/с	±1	±2	±3
- точность выдерживания курса, градус	±2	±4	±6
Горизонтальный полёт:			
- точность выдерживания скорости, км/ч	±10	±15	±20
- точность выдерживания курса, градус	±2	±4	±6
- точность выдерживания высоты, м	±20	±30	±40
- точность выдерживания высоты на ПМВ, м	±10	±15	±20
Виражи (развороты):			
- точность выдерживания скорости, км/ч	±10	±15	±20
- точность выдерживания крена, градус	точно	±3	±5
- точность координации по удержанию (отклонению) шарика КПП (АГД), диаметр	точно	± 0,5	±1
- точность выхода на заданный курс, градус	±2	±4	±6
Снижение:			
- точность выдерживания поступательной скорости, км/ч	±10	±15	±20
- точность выдерживания вертикальной скорости, м/с	±1	±2	±3
- точность выдерживания курса, градус	±2	±4	±6
Заход на посадку с использованием посадочных систем:			

Этапы, элементы и параметры полёта	отлично	хорошо	удовлетв.
- точность выдерживания схемы захода на посадку (от начала разворота на посадочную прямую), км	±1	±1.5	±2
- точность выхода на посадочную прямую (удаление 12 км), м	±300	±400	±500
- точность выдерживания направления при снижении до ДПРМ, градация по КПП-М (НПП)	стрелка курса в пределах кружка	стрелка курса в пределах 1-й точки	стрелка курса в пределах 2-й точки
- отклонение МПР от курса посадки, градус	±3	±5	±7
- точность выдерживания глиссады снижения, градация по КПП-М (НПП)	стрелка глисс. в пределах кружка	стрелка глисс. в пределах 1-й точки	стрелка глисс. в пределах 2-й точки
Точность пролёта ДПРМ:			
- по боковому уклонению, м	±50	±100	±150
- по высоте, м	±10	±15	±20
- по скорости, км/ч	+10	+15	+20,-10
Точность пролёта БПРМ:			
- по боковому уклонению, м	±20	±30	±40
- по высоте, м	+10	+15	+20,-10
- по скорости, км/ч	+10	+15	+20,-10
Заход на посадку в автоматическом режиме управления:			
- контроль за работоспособностью САУ	без замечаний	1 замечание	2 замечания
- точность и своевременность балансировки самолёта	без замечаний	1 замечание	2 замечания
- точность выдерживания установленной скорости, км/ч	+10	+15	+20,-10
- распределение внимания и действия при переходе на ручное управление	без замечаний	1 замечание	2 замечания
- последовательность действий при уходе на второй круг	без замечаний	1 замечание	2 замечания
Посадка:			
- отклонение скорости пролёта порога ВПП, км/ч	без отклонений	+10	+15,-10
- отклонение от установленного профиля, м	без отклонений	взмывание до 0,5	взмывание до 1
- вертикальная перегрузка в момент приземления	1,1 - 1,4	1,41 - 1,6	1,61 - 1,9

Настройки симулятора:

Неограниченное топливо: выкл.

Повреждения при столкновении: выкл.

Воздушный и наземный трафик: выкл.

Настройки реализма: в крайнем правом положении (макс)

Цель упражнения: проверить умение летчика выполнять взлет, набор высоты, полет по маршруту с использованием навигации по РТС, заход на посадку с применением посадочной системы, посадку.

Задание на полет:

- загрузка на ЦЗТ аэродрома Чугуев в состоянии «cold'n'dark»
- включить FS Recorder и BlackBoxFlightlogger
- выполнить запуск двигателей и подготовку к полету
- выполнить выруливание на ВПП35
- взлет и набор высоты 1800м (AGL) с курсом 345 (на маршруте выдерживать скорость 370 и высоту 1800м AGL, курсы указаны магнитные)
- на пересечении в азимуте 45 VOR/DME KHR выполнить разворот на курс 270
- на пересечении с азимутом 310 VOR/DME KHR выполнить разворот на курс 240 до пересечения с азимутом 350 NDB GR

- выйти на азимут 350 NDB GR и следовать по нему до дальности 80км VOR/DME KHR
- выполнить разворот на курс 80
- на траверзе NDB LI выполнить разворот на курс 50
- выполнить снижение до высоты 600м AGL следовать до пересечения с посадочным курсом ВПП35
- выполнить заход на посадку с использованием посадочной системы (ILS), снижение по глиссаде, посадку, освобождение ВПП, заруливание на ЦЗТ и выключение двигателей.
- Сохранить файлы fcs и kml в формате: позывной, номер упражнения. И выложить в папку «разбор полетов» в файловом браузере ТС ВВСУ.

ДСП УАБ ВВСУ 2012.