

# Виртуальные Воздушные Силы Украины



## Учебная Авиационная Бригада факультет военно-транспортной авиации

**Программа:** техника пилотирования и навигация

**Упражнение:** 1 контрольный оффлайн полет по кругу 2X180

**Количество полетов:** 1

**Время на полет:** 10 минут

**Самолет:** Ан26, Ан32.

**Расположение:** Чугуев

**Дата и время:** на свой выбор, светлое время суток

**Погода:** ПМУ , штиль.

**Программное обеспечение:** FS Recorder, BlackBoxFlightlogger

**Пособия:**

- схема аэродрома Чугуев.
- РЛЭ Ан26, Ан32 (скорость полета по кругу 350км/ч, высота 600м AGL)

**Нормативы:** При выполнении полета оценке подлежат следующие элементы техники пилотирования :

- взлет, набор высоты, развороты, горизонтальный полет, заход на посадку визуально (с использованием посадочной системы), посадка;

## Нормативы оценок техники пилотирования

Этапы, элементы и параметры полёта	отлично	хорошо	удовлетв.
Руление	без замечаний	одно замечание	два замечания
Взлёт:			
а) разбег:			
- точность выдерживания направления относительно осевой линии ВПП, м	без отклонений	±4	±6
-отклонение скорости подъема носового колеса от расчётной, км/ч	без отклонений	+10	+20
б) отрыв:			
-отклонение угла тангажа, градус	заданный	±1	±2
	Повторное касание - оценка «неудовлетворительно»		
Набор высоты:			
- точность выдерживания скорости, км/ч	±10	±15	±20
- точность выдерживания вертикальной скорости, м/с	±1	±2	±3
- точность выдерживания курса, градус	±2	±4	±6
Горизонтальный полёт:			
- точность выдерживания скорости, км/ч	±10	±15	±20
- точность выдерживания курса, градус	±2	±4	±6
- точность выдерживания высоты, м	±20	±30	±40
- точность выдерживания высоты на ПМВ, м	±10	±15	±20
Виражи (развороты):			
- точность выдерживания скорости, км/ч	±10	±15	±20
- точность выдерживания крена, градус	точно	±3	±5
- точность координации по удержанию (отклонению) шарика КПП (АГД), диаметр	точно	± 0,5	±1
- точность выхода на заданный курс, градус	±2	±4	±6
Снижение:			
- точность выдерживания поступательной скорости, км/ч	±10	±15	±20
- точность выдерживания вертикальной скорости, м/с	±1	±2	±3
- точность выдерживания курса, градус	±2	±4	±6
Заход на посадку с использованием посадочных систем:			

Этапы, элементы и параметры полёта	отлично	хорошо	удовлетв.
- точность выдерживания схемы захода на посадку (от начала разворота на посадочную прямую), км	±1	±1.5	±2
- точность выхода на посадочную прямую (удаление 12 км), м	±300	±400	±500
- точность выдерживания направления при снижении до ДПРМ, градация по КПП-М (НПП)	стрелка курса в пределах кружка	стрелка курса в пределах 1-й точки	стрелка курса в пределах 2-й точки
- отклонение МПР от курса посадки, градус	±3	±5	±7
- точность выдерживания глиссады снижения, градация по КПП-М (НПП)	стрелка глисс. в пределах кружка	стрелка глисс. в пределах 1-й точки	стрелка глисс. в пределах 2-й точки
Точность пролёта ДПРМ:			
- по боковому уклонению, м	±50	±100	±150
- по высоте, м	±10	±15	±20
- по скорости, км/ч	+10	+15	+20,-10
Точность пролёта БПРМ:			
- по боковому уклонению, м	±20	±30	±40
- по высоте, м	+10	+15	+20,-10
- по скорости, км/ч	+10	+15	+20,-10
Заход на посадку в автоматическом режиме управления:			
- контроль за работоспособностью САУ	без замечаний	1 замечание	2 замечания
- точность и своевременность балансировки самолёта	без замечаний	1 замечание	2 замечания
- точность выдерживания установленной скорости, км/ч	+10	+15	+20,-10
- распределение внимания и действия при переходе на ручное управление	без замечаний	1 замечание	2 замечания
- последовательность действий при уходе на второй круг	без замечаний	1 замечание	2 замечания
Посадка:			
- отклонение скорости пролёта порога ВПП, км/ч	без отклонений	+10	+15,-10
- отклонение от установленного профиля, м	без отклонений	взмывание до 0,5	взмывание до 1
- вертикальная перегрузка в момент приземления	1,1 - 1,4	1,41 - 1,6	1,61 - 1,9

### **Настройки симулятора:**

Неограниченное топливо: выкл.

Повреждения при столкновении: выкл.

Воздушный и наземный трафик: выкл.

Настройки реализма: в крайнем правом положении (макс)

**Цель упражнения:** проверить умение летчика выполнять взлет, полет по кругу, заход на посадку с применением посадочных систем, посадку.

### **Задание на полет:**

- загрузка на ЦЗТ аэродрома Чугуев в состоянии «cold'n'dark»
- включить FS Recorder и BlackBoxFlightlogger
- выполнить запуск двигателей и подготовку к полету
- выполнить выруливание на ВПП35, взлет, построение маршрута полета по кругу двумя разворотами на 180, заход на посадку с применением посадочных систем, посадку, заруливание на ЦЗТ, выключение двигателя.
- Сохранить файлы fsc и kml в формате: позывной,номер упражнения. И выложить в папку «разбор полетов» в файловом браузере TC BBSU.

ДСП УАБ ВВСУ 2012.